

# SFW02



Stéphane Paulus - Official rider SERT Factory Workshop

**SERT**  
FACTORY WORKSHOP

# SFW02

## Next level superbike

Based on Suzuki GSX-R1000s' frame and engine and upgraded with ultimate chassis racing parts, the **SFW02** is delivering the highest performance package of the superbike category with increased power, control and handling.

Handmade in our Le Mans factory workshop and calibrated by our world champion technicians & riders, the **SFW02** brings the superbike concept to the next level.

The **SFW02** meets the regulations requirements of the main speed Championships in Europe. Fine-tuned on the bench, the **SFW02** is delivered with its certificate of authenticity and benefits from an exclusive program of technical and racing support.

## Nouvelle référence superbike

Développée à partir du cadre et moteur de Suzuki GSX-R1000, la série **SFW02** intègre un équipement châssis de haute performance, offrant une puissance améliorée, une motricité et une agilité sans pareil. Assemblée au sein de nos ateliers du Mans, la série **SFW02** se positionne comme la nouvelle référence superbike.

La série **SFW02** est homologuée FFM pour les championnats promospport et FSBK, et répond aux exigences des règlements des principaux championnats de vitesse en Europe.

Testée et affinée au banc de puissance, la **SFW02** est livrée avec son certificat d'authenticité et bénéficie d'un programme exclusif d'accompagnement technique et sportif.

### SPECIFICATIONS\* | CARACTÉRISTIQUES\*

**ENGINE:** 4 cylinders in line, 4 stroke, water cooled, DOHC, Variable Valve Timing | **MOTEUR:** 4 Cylindres en ligne, 4 temps, refroidi par eau, double ACT, distribution variable

**ENGINE CAPACITY | CYLINDRÉE:** 999,90 cm<sup>3</sup>

**POWER:** 215 hp @ 13200 rpm | **PUISSANCE:** 215 ch à 13200 tr/min

**TORQUE:** 12 mkg @ 10800 mrp | **COUPLE:** 12 mkg à 10800 tr/min

**TANK CAPACITY | RÉSERVOIR:** 16 l

**KERB MASS | POIDS (AVEC LES PLEINS):** 195 kg

### COMPONENTS\* | ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE\*



Front fork | Fourche:  
Öhlins FGR 250 Ø 43 mm



Exhaust | Silencieux:  
Yoshimura Square R11 aluminium



Racing camshaft | Arbres à cames racing



Racing triple clamp | Tés de fourche racing

- Racing fiber fairing "SERT" | Carénage fibre de verre renfort carbone « SERT »
- Carbon tank cover "SERT" | Couvre réservoir carbone « SERT »
- Aluminium rail seat racing "SERT" | Boucle arrière aluminium racing « SERT »
- Braking hoses: stainless steel | Durites de frein: durites aviation
- Tires: bridgestone slick front: 120 / 70 - 17, rear: 190 / 55 - 17 | Pneumatiques: bridgestone slick AV: 120 / 70 - 17, AR: 190 / 55 - 17

### RACE EVO KIT SFW02 OPTIONAL\* | PACK RACE EVO SFW02 OPTION\*

For ultimate performance & control, the **SFW02** can be upgraded | Pour une performance et un contrôle ultime nous vous proposons le kit **SFW02 EVO**



Alpha T Yoshimura full exhaust Inox | Ligne complète Alpha T Yoshimura Inox



Racing ecu & harness | Boîtier ecm racing et faisceau: Yoshimura gen2



Dashboard | Tableau de bord: AIM TFT Racing



Rear shock absorber | Amortisseur AR: Öhlins TTX 36

- Racing switch | Comodos race: Blinder
- Lithium battery | Batterie lithium
- Engine protection | Protège carters: GB racing
- Lever protection | Protection de leviers
- Racing tank cap | Bouchon de réservoir racing
- Racing air filter | Filtre à air racing
- Master cylinder front brake | Maître cylindre de frein avant: Brembo radial 19x18
- Racing footpegs | Platines reculées « SERT »
- Quick turn throttle | Poignée tirage rapide

Discover more  
En savoir plus



\* Information and visual data provided for informational purposes only and subject to change without notice | Caractéristiques et visuels fournis à titre informatif, pouvant être modifiés sans préavis.

